

Pieniądze dla Czeladzi na velostradę

23 lutego 2024

kategoria:

Aktualności



Velostrada w Czeladzi (fot. GZM)

Czeladź otrzyma ok. 257 tys. zł wsparcia z budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na przygotowanie programu funkcjonalno-użytkowego części velostrady nr 7, która będzie przebiegać przez miasto.

Program funkcjonalno-użytkowy (PFU) pozwoli na rozpisanie dużego przetargu na projekt i budowę w ramach przyspieszonego trybu „zaprojektuj i wybuduj”. Dokumentacja ma być gotowa w III kwartale br.

Trasa velostrady nr 7 w Czeladzi o długości 5,25 km ma się rozpoczynać przy ul. Nowopogońskiej, bieć na północ, następnie odchyłać się w stronę zachodnią - zgodnie z przebiegiem dawnej linii kolejowej.

Droga ma docierać prostopadłe do ul. Kościuszki, a następnie prowadzić wzdłuż ulicy, aż do garaży za ul. Sułkowskiego. W tym miejscu ma wracać na ślad linii kolejowej, przechodząc pod ul. Nowopogońską, Staropogońską, potem nad DK94 i ul. Grodziecką. Trasę w Czeladzi zaplanowano aż do granicy z Będzinem w pobliżu ogródków działkowych.

- Mamy opracowaną koncepcję i ustaloną trasę przebiegu czeladzkiego odcinka metropolitalnej velostrady, która połączy nas docelowo z planowaną siecią velostrady w kierunku Będzina i Dąbrowy Górniczej z jednej strony oraz Sosnowca i Katowic z drugiej strony. Budowa velostrady to kolejne zadanie do realizacji na następną kadencję - przekazał burmistrz **Zbigniew Szaleniec**.

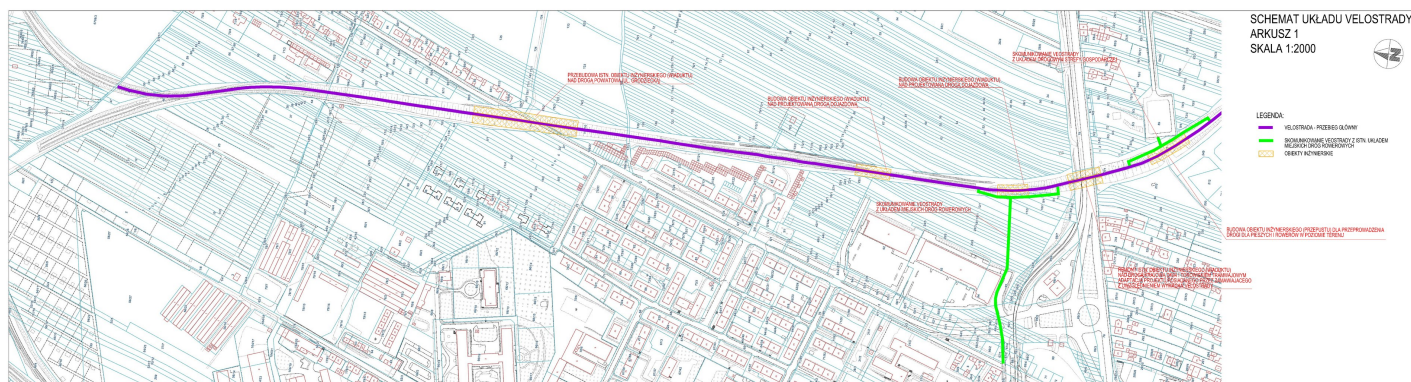
Velostrada w Czeladzi pobiegnie śladem dawnej kolei piaskowej

- Velostrada pozwoli połączyć nas drogami rowerowymi z ościennymi miastami, Sosnowcem i Będzinem. Opracowanie koncepcji i przebiegu trasy wraz z określeniem własności terenu pozwala nam zlecić opracowanie projektu technicznego, a później na jego podstawie realizować to zadanie. Budowa tego odcinka velostrady to nie tylko połączenie nowoczesną trasą rowerową Czeladzi z Sosnowcem i Będzinem,

ale także stworzenie bezkolizyjnej trasy łączącej Piaski z centrum miasta. Velostrada będzie bowiem wykorzystywała ślad dawnej kolei piaskowej, wiadukt nad Będzińską i most na Nowopogońskiej, który być może jeszcze w tym roku będzie remontowany przez powiat, zachowując pod nim przejazd dla rowerów. Projekt zostanie opracowany i realizowany w dużej części za pośrednictwem środków pozyskanych i przekazanych naszej gminie przez GZM - wyjaśnia Zbigniew Szaleniec.

Jak będzie przebiegać velostrada w Czeladzi?

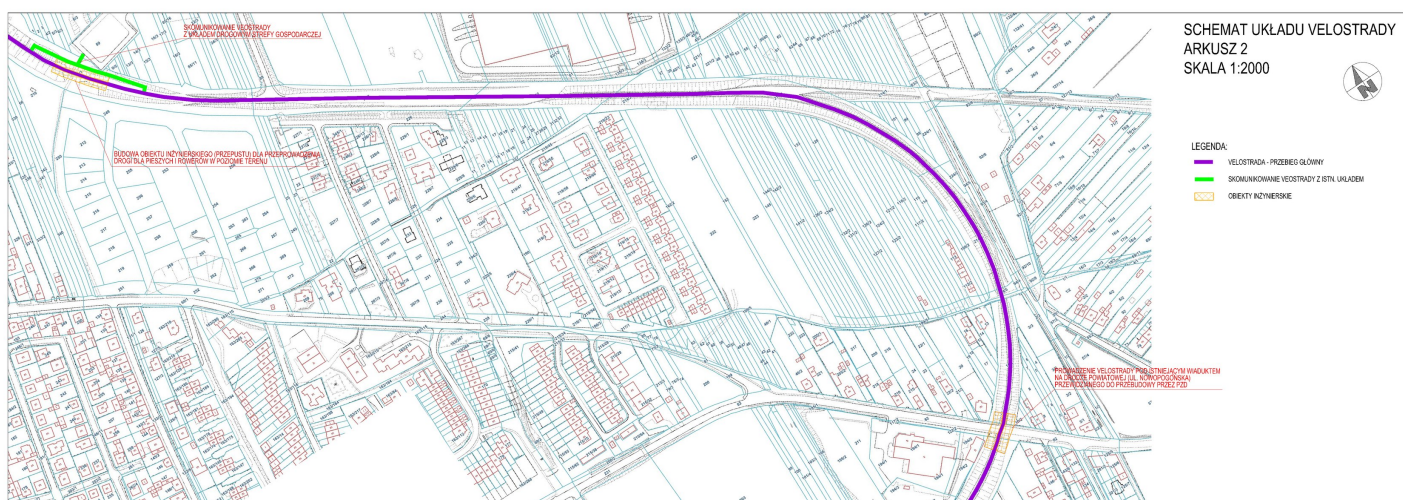
Pierwszy odcinek z Będzina do Czeladzi



Pierwszy odcinek z Będzina do Czeladzi

Odcinek od granicy z Będzinem wzdłuż Grodzieckiej po śladzie kolei za centrum handlowym aż do wiaduktu kolejowego na Będzińskiej, po którym bezkolizyjnie velostrada pobiegnie dalej w kierunku ul. Gdańskiej.

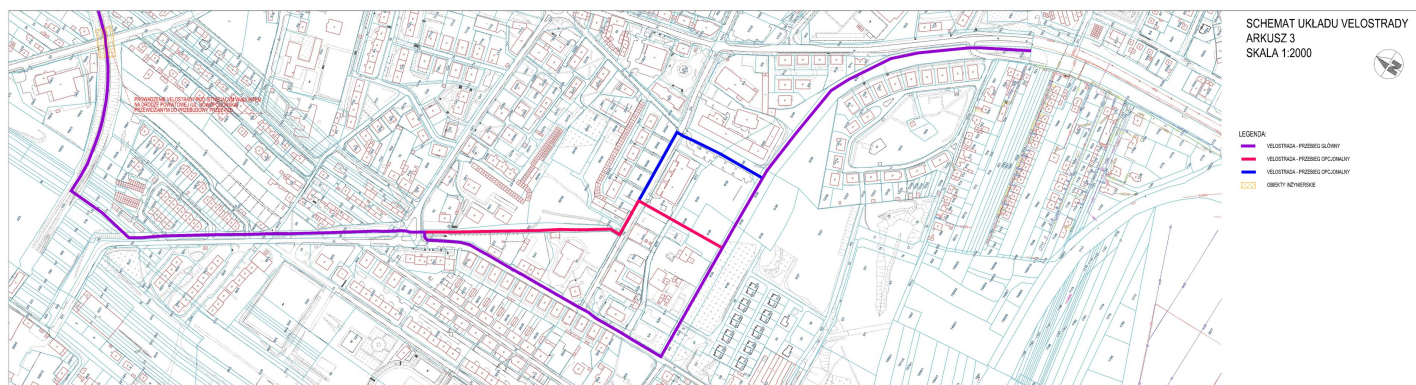
Drugi odcinek przez Czeladź



Drugi odcinek przez Czeladź

Kolejny odcinek od Gdańskiej aż do mostu na Nowopogońskiej, a pod nim do ul. Poniatowskiego.

Trzeci odcinek do Sosnowca



Trzeci odcinek do Sosnowca

Ostatni odcinek od Poniatowskiego przez Kościuszki do Granicznej, a dalej w kierunku Betonowej do Sosnowca. Tu w okolicach Granicznej są możliwe wariantowo trzy przebiegi trasy.

8 велоstrad w Metropolii

Łącznie w Metropolii ma powstać 8 велоstrad o długości ok. 120 km. Zostały one wytyczone przez Metropolię we współpracy z miastami członkowskimi. Velostrada nr 7 o długości ok. 14 km będzie odnogą jedyńki (Katowice- Sosnowiec) i połączy miasta Zagłębia - Czeladź, Będzin oraz Dąbrowę Górniczą.